

ZPRÁVY Z EVROPSKÉ REGIONÁLNÍ ÚŘADOVNY WHO

V květnu se konalo třetí zvláštní zasedání evropského regionálního výboru WHO, které ve virtuálním formátu vedla paní Nora Kronig Romero ze Švýcarska, výkonná ředitelka pro 72. zasedání evropského regionálního výboru WHO. Jednání se konalo na žádost 30 států, které předložily návrh na uzavření Úřadovny WHO pro prevenci a kontrolu nepřenosných nemocí (European Office for the Prevention and Control of Non-communicable Diseases, NCD) umístěné v Moskvě a její přemístění do úřadovny WHO pro Evropu v Kodani, nejpozději do 1. ledna 2024. Během jednání byl nejprve většinou hlasů odmítnut pozměňovací návrh ruské delegace, aby se otázkou před rozhodnutím zabývala ustanovená pracovní skupina. V dalším hlasování nebyl přijat návrh, aby byla Úřadovna pro NCD přemístěna do Dušanbe (Tádžikistán). V posledním hlasování pak bylo většinou hlasů schváleno přemístění úřadovny pro NCD do Evropské regionální úřadovny v Kodani (Dánsko).

U příležitosti 7. globálního týdne pro bezpečnost silnic (15.–21. května 2023) vydal prohlášení regionální ředitel WHO pro Evropu dr. Hans Henri Paul Kluge. Zdůraznil, že je nejvyšší čas přehodnotit přístup k silniční dopravě a mobilitě.

Konstatoval, že přístup byznysu jako obvykle diktuje nepřetržité budování infrastruktury a silničního dopravního systému, který slouží hlavně soukromým vozidlům a méně aktuálním potřebám lidí pro mobilitu a dostupnost. Více silnic a jízdních pruhů znamená více aut a zkušenosti z měst na celém světě ukazují, že taková expanze je neudržitelná. Vede k nárůstu počtu úmrtí, poranění a invalidity, zvyšuje dobu dojíždění a související stresy, implikuje čtenější výskyt neinfekčních nemocí v důsledku zhoršení kvality vzduchu, hluku,

omezení tělesné aktivity a způsobuje nárůst emisí skleníkových plynů. Přispívá i k devastaci a fragmentaci krajiny.

Proto existuje Globální plán OSN na dekádu akcí pro bezpečnost silnic 2021–2030. Podporuje koncepci silnic koncentrovanou na lidi a na potlačení zdravotních rizik. Takové silnice by neměly být nebezpečné pro zejména zranitelné skupiny: děti a dospívající, lidi postižené invaliditou, starší lidi, kteří bývají nejčastějšími chodci, cyklisty a uživateli veřejné dopravy. Očekává se, že do roku 2030 bude v městských sídlištích žít okolo 70 % světové populace, což povede ke značnému zvýšení nároků na veřejnou dopravu. To mohou zvládnout jen bezpečné autobusy, tramvaje a příměstské vlaky, ne soukromá vozidla.

„Nastal čas přehodnotit a změnit vztah k mobilitě a jejímu řešení pro dobrý a zdravý život dnešních lidí i budoucích generací“, uzavírá své prohlášení generální ředitel Evropské regionální úřadovny dr. Kluge.

World Health Organization. Summary and outcome of the Third Special Session of the WHO Regional Committee for Europe [Internet]. Geneva: WHO; 2023 May 15 [cited 2023 May 19]. Available from: <https://www.who.int/europe/news/item/15-05-2023-summary-and-outcome-of-the-third-special-session-of-the-who-regional-committee-for-europe>.

World Health Organization. Statement - Why rethink mobility in the WHO European Region? [Internet]. Geneva: WHO; 2023 May 15 [cited 2023 May 19]. Available from: <https://www.who.int/europe/news/item/15-05-2023-statement---why-rethink-mobility-in-the-who-european-region>.

Jaroslav Kríž