

VLIV OPATŘENÍ PROTI PANDEMII COVIDU-19 NA HLUK

V Německu, jako v řadě jiných vyspělých zemí, je hlavním zdrojem hluku doprava. Dalo se předpokládat, že uzávěry ekonomiky, „lockdowny“, způsobené SARS-CoV-2 vyvolají výrazný pokles mobility s dopadem na hladiny hluku.

Cílem studie německých autorů proto bylo analyzovat účinky „lockdownů“ na hladiny hluku v hustě zalidněném Porúří (Severní Porýní-Vestfálsko). Šetření vycházelo z dat města Bochum (365 000 obyvatel) a byla porovnávána dvě období: 5 týdnů před uzávěrou, která začala 16. března 2020, a 5 týdnů po uzávěře. Data byla rozdělena podle kategorie území, dne v týdnu a denní doby.

Nejvyšší hladiny hluku v době před uzávěrou byly na hlavní třídě města a v obchodních areálech, 68,4 resp. 61 dB. V lokalitách městské zeleně byly nejnižší, 50,9 dB. K výraznému snížení hladin došlo ve všech kategori-

ích území. Nejnižší pokles o 3,9 dB byl zjištěn na hlavní třídě, nejvyšší v územích zeleně a v obytných areálech o 5,9 dB. Výsledky byly až nápadně analogické s jinými evropskými městy (obvyklé snížení o 5 dB). Zkušenosti z pandemie mohou být podkladem pro budoucí řešení hlukové problematiky.

Hornberg J, Haselhoff T, Lawrence BT, Fischer JL, Ahmed S, Gruehn D, et al. Impact of the COVID-19 lockdown measures on noise levels in urban areas – a pre/during comparison of long-term sound pressure measurements in the Ruhr Area, Germany. Int J Environ Res Public Health. 2021 Apr 27;18(9):4653. doi: 10.3390/ijerph18094653.

Jaroslav Kríž