

RUŠENÍ DĚTÍ HLUKEM Z LETIŠTĚ A POULIČNÍ DOPRAVY

Národní ústav veřejného zdraví a životního prostředí, *National Institute for Public Health and Environment*, v Bilthovenu (Holandsko) publikoval výsledky výzkumu vztahů mezi expozicí leteckému a dopravnímu hluku a reakcemi dětí. Jednalo se o multicentrickou průřezovou studii (přes 2800 dětí ve věku 9–11 let z 89 základních škol okolo tří evropských letišť). Vztah byl prokazován mezi expozicí leteckému hluku ve škole [L(Aeq, 7–23 hod.)] a silným rušením dětí. Po adjustaci na matoucí faktory se ukázal vzestup silně rušených dětí od 5,1 % při 50 dB do 12,1 % při 60 dB. Nálezy byly shodné u všech tří souborů. Letecký hluk doma [L(Aeq, 7–23 hod.)] měl stejnou

relaci. Děti, které navštěvovaly školy s vyšším hlukem z pouliční dopravy, byly rušeny víc. Třebaže děti byly rušeny hladinami hluku nad 55 dB méně, tvar vztahu expozice a reakce nalezený u dětí byl podobný s tímto vztahem u jejich rodičů.

Van Kempen EE, van Kamp I, Stellato RK, Lopez-Barrio I, Haines MM, Nilsson ME, et al. Children's annoyance reactions to aircraft and road traffic noise. J Acoust Soc Am. 2009 Feb;125(2):895-904.

Redakce