

HODNOCENÍ CENY A ZLEPŠENÍ ZDRAVÍ ZE SNÍŽENÍ EMISÍ AUTOBUSŮ

Studie Harvardského centra pro analýzu rizik (HCRA) zhodnotila nejobvyklejší alternativní technologie používané v městské autobusové dopravě v USA: emisně regulovaný diesel (ECD) a motor na stlačený přírodní plyn (CNG). Pro tyto technologie byla kvantifikována zdravotní prospěšnost a náklady ve srovnání s konvenčním dieselovým motorem (CD). Výsledek ukázal, že CNG mírně převyšuje ECD, co se týče zdravotního přínosu, ale má vysoké náklady.

Zdravotní přínos byl hodnocen porovnáním dopadu emisí na morbiditu a mortalitu, konkrétně jak náhrada konvenčních dieselů (CD) pohony ECD a CNG změnil ukazatel QUALY (quality adjusted life years, roky života ve standardní, plné kvalitě života). Výpočty byly dělány pro 1000 autobusů, z nichž každý ujede 40 000 km/r. Pro autobusy s pohonem CD bylo vypočtena ztráta 16 QUALY ročně, jejich

náhrada autobusy s pohonem ECD by snížila tuto ztrátu QUALY o 6,3 a zavedení pohonu CNG by roční ztrátu QUALY snížilo o 8,6. K uvedeným číslům byla vypočtena i pásma nejistoty. Přínos ze zachráněných QUALY a nákladová efektivita ECD nebo CNG pak činily řádově statisíce až miliony USD.

Článek obsahuje podrobnosti o metodice, o okolnostech, které se promítají do hodnocení, o úskalích a nejistotách. Pro Českou republiku pochopitelně nelze přebírat vypočtená čísla, protože jsou ovlivněná cenovými relacemi v USA, aplikaci metodického přístupu to však nebrání.

Cohen JT, Hammitt JK, Levy JI. The cost of improving health by reducing emissions from public transit buses. Eurohealth. 2007;13(3):28-31.

Redakce